

REGOLAMENTO CATEGORIA FOLK DI VIU'

APPLICABILE DA GENNAIO 2008

A. Documenti

L'assicurazione antinfortunistica in caso d'incidenti.

B. Abbigliamento

Pantaloni lunghi e maniche lunghe che coprano integralmente le gambe e le braccia, casco integrale omologato, scarpe solide ed allacciate, guanti senza buchi (sono vietati i guanti tipo ciclista), tutto ciò anche durante il recupero dei veicoli.

C. Zavorre

Esse sono ammesse ma devono essere fissate in modo solido al telaio del veicolo senza nessuna possibilità d'allentamento durante la gara.

D. Energia motrice

Tutti i dispositivi atti a fornire energia al veicolo durante la gara, come motori elettrici, molle, pedali, volani, manovelle, ecc.. sono vietati. L'unica energia ammessa è quella gravitazionale. L'uso di batterie all'acido è vietato anche per l'illuminazione.

E. Contachilometri e cronometri

Sono autorizzati a condizione che siano fissati prima del controllo tecnico.

F. Recupero dei mezzi

Sono obbligatori dei punti di attacco (agganci) fissati solidamente nella parte anteriore ed in quella posteriore di ogni veicolo. Ogni veicolo deve possedere un proprio cavo o cinghia per il rimorchiaggio che abbia una lunghezza minima di almeno 1,5 m., una resistenza non inferiore a 700 kg. e che deve essere munita ad ogni sua estremità di un moschettone della stessa resistenza. E' vietato l'uso di cavi metallici.

G. Geometrie dei mezzi

Sono autorizzati dei sistemi di regolazione delle geometrie dei mezzi a condizione che questi non possano essere azionati durante la gara.

H. Lubrificazione e raffreddamento

Durante la gara sono vietati tutti i sistemi di lubrificazione o di raffreddamento degli organi rotanti. (es. serbatoi, ecc.).

I. Numero di gara

Le cifre devono essere di colore nero su fondo bianco e devono avere un'altezza minima di 10 cm.

J. Responsabilita'

Il costruttore ed il pilota (o il suo rappresentante legale) si rendono responsabili di tutto ciò che è costruito o installato sul veicolo comprese le dimensioni del telaio, delle ruote (il gonfiaggio dei pneumatici è di responsabilità del pilota o dei suoi rappresentanti), degli assi, dei freni, ecc



K. Controllo tecnico

Il controllo tecnico può essere effettuato in qualsiasi momento della gara (Compresa la pesatura), anche dopo la fine della competizione, ma prima della convalida dei risultati. Ciò vale soprattutto per le modifiche che possono essere effettuate ai differenti veicoli durante la competizione dopo il primo controllo tecnico ufficiale. Durante i controlli tecnici ogni pilota e copilota devono presentare il proprio equipaggiamento. (Casco, guanti, protezioni obbligatorie, abbigliamento).

REGOLAMENTI DI COSTRUZIONE E DI SICUREZZA

1. Telaio

Il telaio deve essere costruito utilizzando solamente dei materiali solidi che garantiscano l'invariabilità dei diametri e dei parametri tecnici previsti dal regolamento. Tutti gli assemblaggi devono essere solidi e realizzati tramite saldature, viti, rivetti o colle di resistenza sufficiente. La costruzione del telaio è di libera scelta da parte del costruttore, sempre che sia saldato, in modo che tali assemblaggi siano rigidi e non permettano la torsione inelastica del telaio. I dadi devono essere assicurati da coppiglie, da controdadi, da dadi autobloccanti, da colle o dai mastici per le filettature.

Definizione di telaio:

Piano fisso o mobile, in legno o in metallo, che circonda o supporta. Assemblaggio rettangolare che supporta la carrozzeria di un veicolo.

2. Fondo

Il fondo può essere costruito in più pezzi e deve riparare l'equipaggio su tutta la lunghezza dei loro corpi. Esso deve essere assemblato al telaio. E' ammessa l'interposizione di gomma o di plastica con uno spessore massimo di cm. 2.



3. Carrozzeria

I materiali di costruzione sono liberi come è libera la forma della carrozzeria. Essa può essere realizzata da uno o più pezzi a condizione che siano facilmente smontabili in caso di controllo. Per la sicurezza dell'equipaggio si devono eliminare le asperità appuntite od angolari (sia all'interno che all'esterno del veicolo). Prevedere dei raggi minimi di 5 mm. La carrozzeria deve essere fissata solidamente al telaio senza possibilità di allentamento durante la gara. E' consigliata una putrella di ferro o simile, nella parte anteriore del folk da essere utilizzata come paraurti.

4. Parabrezza

Il parabrezza deve essere realizzato con un materiale infrangibile. Se esso è di uno spessore inferiore a 4 mm. Deve essere protetto sul il suo spessore da un bordo di plastica o di gomma. Se lo spessore è superiore a 4 mm. è sufficiente arrotondare il bordo.

5. Assi

Gli assi devono avere una struttura in acciaio e devono essere fissati solidamente agli assali o al telaio senza possibilità di flessione. Per ciò s'intende anche la possibilità di fissare l'asse al telaio utilizzando una guaina con dei cuscinetti nei quali essa può girare liberamente.

6. Sterzo

Lo sterzo deve avere un gioco minimo. Esso può effettuarsi su tutte le ruote.

7. Freni

Nella categoria Folk Viù il sistema dei freni deve essere idraulico su tutte e quattro le ruote deve essere a doppio circuito, indipendentemente da quale sia lo schema di montaggio.

8. Roll-bar

Il roll-bar è obbligatorio per i Folk Viù. Esso deve essere fissato in maniera solida al telaio su ogni lato e rinforzato da una barra fissata nella parte posteriore del mezzo

Il tubo utilizzato deve avere un diametro minimo di 25 mm., lo spessore minimo della parete non deve essere inferiore a 2 mm. La linea immaginaria fra la parte superiore del roll-bar e la parte più alta del davanti del mezzo deve passare almeno 10 cm. sopra il casco del pilota in posizione di partenza.

E' consentito un rialzo del roll-bar, a condizione che esso sia saldato al roll-bar esistente e che le misure interne non superino i 20 cm. di altezza ed i 10 cm. di larghezza. I raccordi dei contrafforti del roll-bar devono essere saldati o bullonati ad esso, senza forarlo.

9. Pressione dei pneumatici.

La pressione massima dei pneumatici consentita è di 5 atm.

9a – Pressione dei pneumatici .

La valvola di gonfiaggio deve essere accessibile in caso controllo sia nei pneumatici anteriori che in quelli posteriori.



CATEGORIA FOLK DI VIU'

1. Definizione.

Il Folk di Viù è un veicolo di tipo automobilistico senza motore, a due vie e a quattro ruote, il cui equipaggio è composto da un pilota ed un copilota. Lo sterzo è azionato da un volante. I manubri sono vietati. Sono ammesse le sospensioni delle ruote.

2. Dimensioni.

Non ci sono alcune restrizioni in merito alle dimensioni di lunghezza e di larghezza.

3. Peso

Non ci sono limiti di peso



4. Telaio

Al telaio devono essere fissati gli assi delle ruote, il sedile del pilota ed il roll-bar , il tutto senza interposizione di gomma o di altri materiali plastici. Il telaio deve essere in grado di ospitare due persone senza che nessun elemento copra l'equipaggio ad eccezione delle gambe del pilota. La costruzione del telaio è di libera scelta da parte del costruttore a condizione che esso sia saldato.

5. Carrozzeria.

La carrozzeria può coprire interamente il Folk Viù, lasciando un'apertura centrale posteriore in modo da permettere un alloggiamento corretto e sicuro del pilota e del copilota. La carrozzeria deve coprire completamente le ruote posteriori all'interno del Folk Viù per evitare possibili danni al copilota. La parte posteriore centrale del Folk può essere aperta o chiusa.

6. Ruote.

Le ruote devono avere un diametro minimo di 10 pollici, (vecchia Mini Minor). Sono vietate le gomme da scooter, moto, vespa, ecc. Esse devono essere con valvole di tipo automobilistico. I pneumatici devono essere di tipo commerciale nei quali l'usura non deve raggiungere la trama di costruzione (tela). Nessuna restrizione per quanto riguarda le sculture dei pneumatici.

Sono accettate le gomme slick.



7. Freni.

I freni sono obbligatori su tutte e quattro le ruote e devono essere azionati dal piede del pilota. Sono vietati freni con azione frenante sul terreno. E' autorizzato un freno di sicurezza a mano che deve però essere azionato solamente dal copilota.

8. Roll-bar.

E' autorizzata la costruzione di un roll-bar da collocare fra il pilota ed il copilota in maniera che non sia possibile incastrarvisi in nessun modo. Per la costruzione bisogna utilizzare un tubo di acciaio del diametro minimo di 25 mm. Ed uno spessore minimo di 2 mm. L'altezza dovrà essere adattata alla taglia dell'equipaggio.

9. Equipaggio.

Esso è formato da due persone, la prima (pilota) seduta o sdraiata nella parte anteriore e la seconda (copilota) seduta, in ginocchio o sdraiata posteriormente. Gareggiare con la testa in avanti non è permesso. **Al momento della partenza la spinta del copilota con le gambe è obbligatoria.**

10. Numeri di gara.

I numeri di gara devono essere tre, uno anteriore, uno sul lato del cronometrista (che sarà comunicato in occasione dei controlli tecnici) ed uno posteriore.

Viù, 5 marzo 2008

L'organizzazione