

Freni

Il sistema frenante, unicamente a disco, con azionamento idraulico o meccanico, su due o quattro ruote. Il comando del freno deve essere dotato di sistema di sicurezza a cavo d'acciaio che entri in funzione in caso di rottura del comando principale

Il pedale od i pedali non devono oltrepassare il paraurti anteriore e devono essere montati su un perno non saldato al telaio

L'assale posteriore, in materiale magnetico pieno o forato, può essere monopezzo o tagliato per rendere le ruote posteriori indipendenti, nel qual caso deve essere applicato il sistema frenante su entrambi i semiassi.

Lubrificazioni e spinta

Durante la discesa sono vietati la lubrificazione e l'applicazione di sistemi di spinta meccanici o manuali di qualsiasi genere

Pneumatici

E' consentito l'uso di pneumatici delle primarie marche di coperture Kart come (elenco non esaustivo): Bridgestone, Continental, Dunlop, Duro, Le Cont, MG, Vega.

La pressione massima consentita di gonfiaggio è di 3.5 Atm. Non è consentita la scolpitura del battistrada

Traino

Il mezzo deve prevedere anteriormente e posteriormente un gancio per il traino, visibile e fissato al telaio in modo solidale, situato entro gli ingombri massimi definiti dal musetto e dal paraurti posteriore

Il mezzo deve disporre di un cavo di traino della lunghezza di almeno 150cm e della portata di 700 Kg, equipaggiato alle due estremità da moschettoni di uguale portata. Sono vietati i cavi metallici

Dimensioni

Cerchi	5''
Pneumatici Anteriori (Slick)	10x4.50-5
Pneumatici Anteriori (Rain)	10x4-5
Pneumatici Posteriori (Slick)	11x7.10-5
Pneumatici Posteriori (Rain)	11x5.00-5
Pressione massima di gonfiaggio pneumatici	3.5 Atm
Peso massimo, comprensivo di pilota in assetto di gara	Kg 175
Passo	Minimo mm 1.000, Massimo mm 1.100
Larghezza Anteriore	Minimo mm 1.000, Massimo mm .1200
Larghezza Posteriore	Minimo 1.100 mm Massimo 1.400 mm
Altezza da terra	Minimo 20 mm Massimo 80 mm